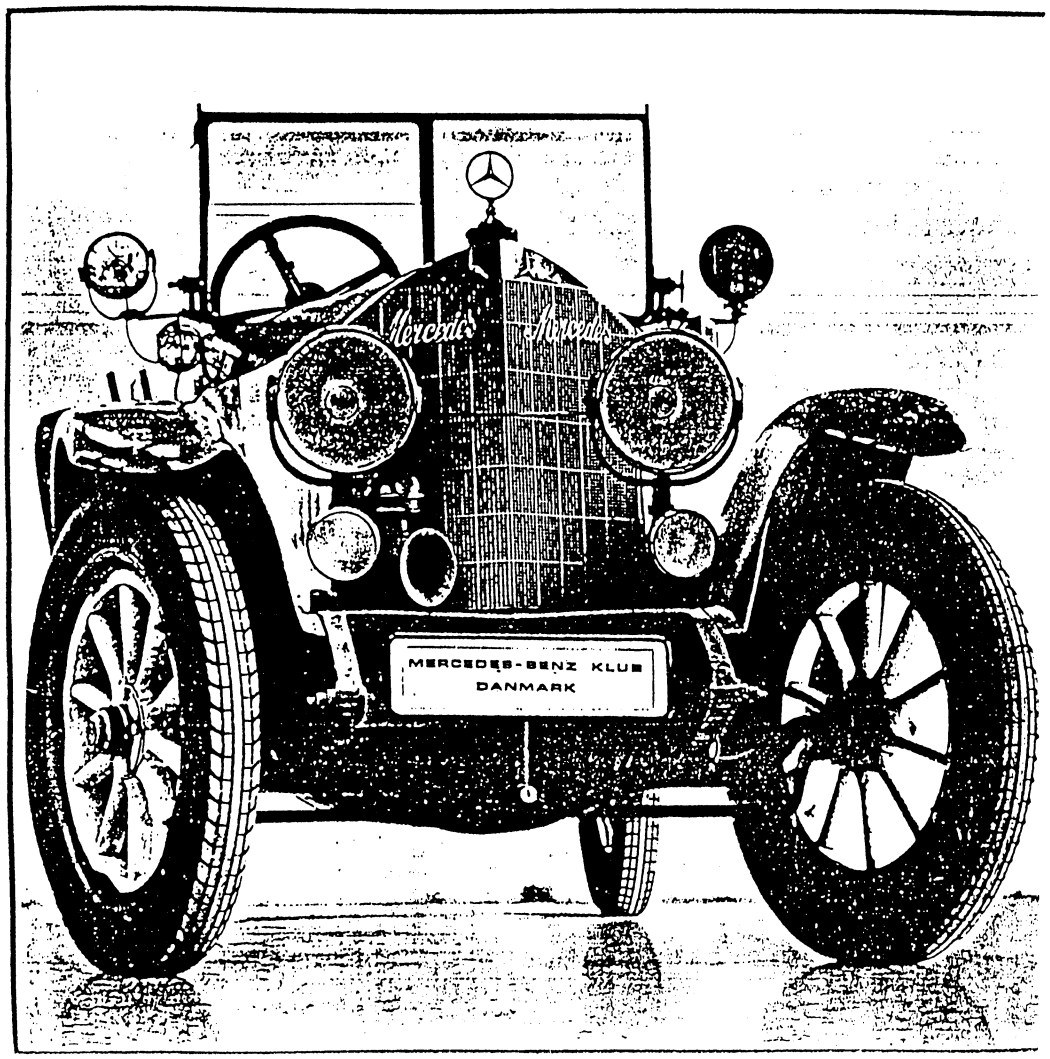
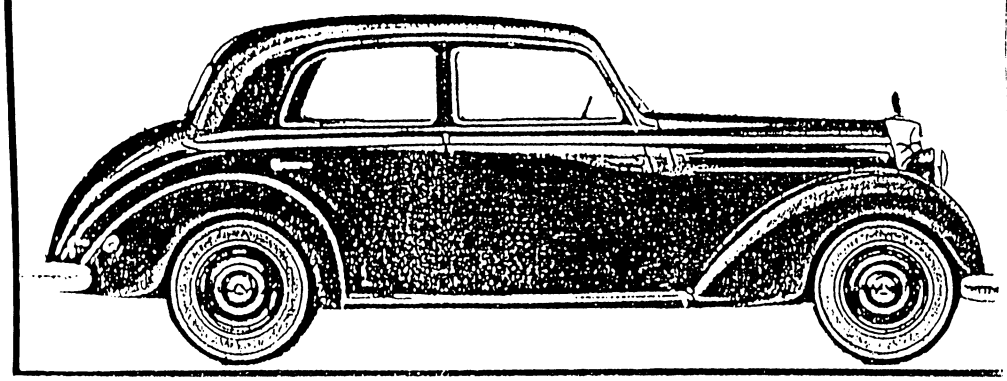
NR. 1 APRIL 1987 1. ÅRGANG



MERCEDES-BENZ KLUB DANMARK



KLUB-INFORMATION

Klubbens bestyrelse:

Formand

Folmer Larsen
Pilelunden 48
5550 Langeskov
09 38 24 97

Kasserer

Detlef Riedel
Fjordholmen 3
5240 Odense NØ
09 10 82 18

Otto Flensborg
Elmegårdsvej 75
5250 Odense SV
09 96 21 52

Frank Hammergren
Ørbækvej 18
5854 Gislev
09 29 14 55

Sekretær

H. Bro-Nielsen
Vestergade 48
5000 Odense C
09 12 04 88

Revisor

Willy Nielsen
Sahlholdtvej 35
7400 Herning
07 12 04 43

Klubbens adresse:

Mercedes-Benz Klub Danmark
Pilelunden 48
5550 Langeskov

Som medlem kan optages enhver som interesserer sig for ældre og specielle modeller af Mercedes-Benz.

Ind- og udmeldelse kan ske ved henvendelse til klubbens kasserer.

Medlemskontingent 86/87 andrager kr. 150,-

MERCEDES-BENZ KLUB DANMARK

Bladets redaktion og adresse, hvortil stof bedes sendt:

Henrik Richter
Munkegårdsvej 31 B
3490 Kvistgård
02 23 96 02

FRA BESTYRELSEN

Her i vores første klubblad er det måske på sin plads, at fortælle lidt om hvad der er sket, siden klubbens stiftelse, d. 29-11-86 på landevejskroen i Langeskov.

Med den opbakning vi fik fra hele landet, tæller vi nu, efter kun fire måneder, ca. 80 medlemmer med ca. 150 køretøjer.

Af aktiviteter der er foregået siden, kan nævnes en stor biludstilling i Fyns Forum med ca. 11.000 besøgende, hvor vi var pænt repræsenteret, og hvor vi virkelig gjorde opmærksom på klubbens eksistens.

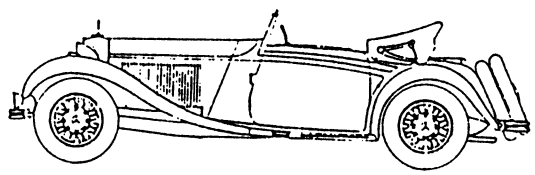
Senere d. 28-2-87 afholdtes første klubmøde i Langeskov. På klubmødet blev, udover udveksling af erfaringer, bl.a. vist film venligst udlånt af Bohnstedt-Petersen. Det blev samtidigt besluttet at prøve, at lave et klubblad, og her er det første. Nu er det så op til medlemmerne at sørge for, at redaktionen får noget at fylde i det.

Næste klubmøde bliver også i Langeskov, lørdag d. 11-4-87 kl. 14.00, hvor vi bl.a. skal tale om vores første store arragement nemlig TRÆF d. 20/21-6-87.

Med venlig hilsen

p. b. v.

Folmer Larsen



OM BLADET

Det blad du nu holder i hånden er Mercedes-Benz klubbens første egentlige publikation. Bladet er forsøg på at lave et interessant klubblad, hvis formål det er at formidle lidt Mercedes-Benz-information (teknisk/historisk/aktuelt) samt at informere medlemmerne om hvad der sker af spændende ting i klubben.

Dette første blad er kommet til verden med primitive hjælpemidler, uden udgift for klubben, og må ikke sammenlignes med andre "finere trykte" blade, som de fleste af os jævnligt får ind ad brevsprækken.

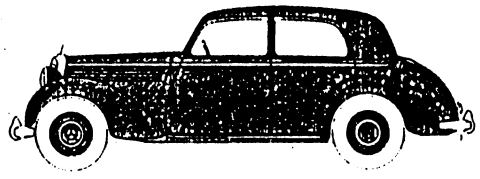
Hvordan bladet fremover skal se ud, hvilken teknik der skal anvendes og hvor tit det skal udgives er endnu ikke afklaret. Dette vil blandt andet bero på hvor stort behov og hvor stor interesse der er for et sådant blad, samt hvilke ressourser der kan fremskaffes til formålet.

Medlemmerne opfordres herfor til at give meningerne til kende ved at sende indlæg såsom historier, gode råd, kritik eller andet.

Det er endvidere gratis for medlemmer at få optaget annoncer på siderne om køb og salg. Annoncepriser i øvrigt er der p. t. ikke taget stilling til.

Med venlig hilsen

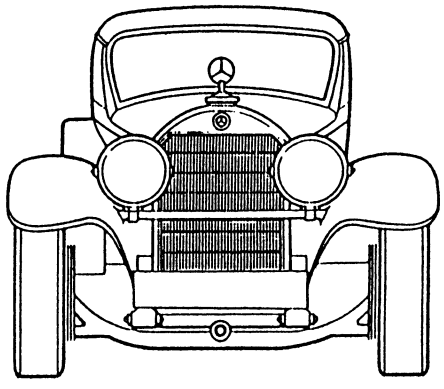
redaktionen

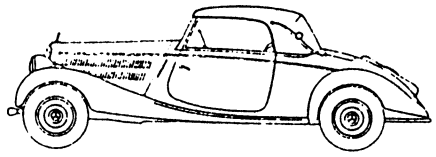


Forsidemotiv: MB 170 S-V
produceret fra juli 1953 til februar 1955, i 3122 eksemplarer.

KOMMENDE AKTIVITETER

11. apr. -87:	Klubmøde i Langeskov på Fyn. (Mødested: Landevejskroen- kl. 14.00)
5.- 8. jun. -87:	Mercedes Veteranen Club afholder pinsetræf i Ladenburg i Vest-tyskland. -se rejsetilbuddet fra Gislev rejser andetsteds i bladet.
20.- 21. jun. -87:	Mercedes-Benz Klub Danmark kalder til sommertræf på en campingplads et sted på Østfyn. Nærmere informationer følger.





VOGN- OG MEDLEMSREGISTER

Som indlæg i bladet har du modtaget en registreringsblanket til dit/dine køretøj/er. Tanken er, at oplysningerne skal ligge til grund for en medlems- og vognliste, som vil blive udsendt til samtlige medlemmer.

Da Mercedes-Benz typebetegnelser ofte kan synes indviklede, og modelforvekslinger nemt opstår, bedes du være meget nøjagtig og omhyggelig ved udfyldelsen.

Ordet "model" dækker over salgsbetegnelsen (eks. 280 SE). Husk også eventuelle små bogstaver i modelbetegnelsen, som angiver "udviklingstrinet" (eks 170 Va, 220 Sb).

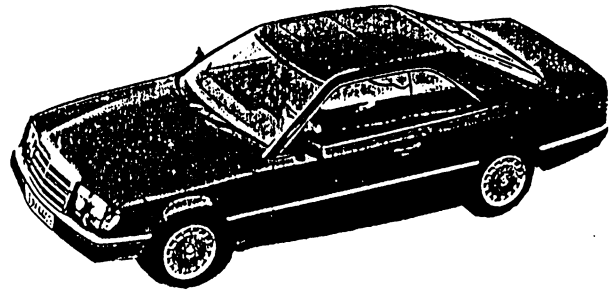
W-nummeret er fabrikkens interne "Werks" - betegnelse, som også er de tre første cifre i "Fahrgestell Baumuster" (eks. MB 180 har W 120, obs! tidlige modeller har som oftest kun to cifre). Hvis du kender nummeret så skriv det venligst på.

Med hensyn til stand har vi kigget Dansk Veteranbil Klub lidt over skulderen. Da deres system også dækker vort behov godt, har vi vedtaget følgende opdeling:

Stand UH = urestaureret og henstår
- UR = under restaurering
- I = ikke restaureret men indregistreret
- R = restaureret men ikke indregistreret
- RI = restaureret og indregistreret
- X = nyere biler hvor begrebet restaurering ikke har nogen mening.

Blanketten bedes du hurtigst muligt afsende, så vi kan få listerne udsendt.

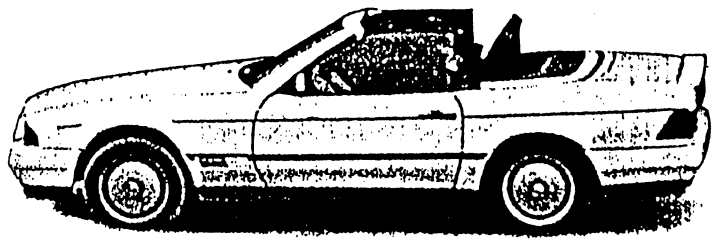
AKTUELT



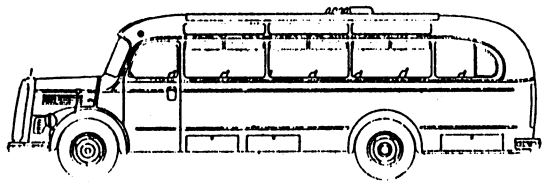
NYT FRA DAIMLER-BENZ AG

Som supplement til den mellemstore Mercedes-model (W 124) lanceres snart en længe ventet coupéversion. Der er tale om en smart to-døs variant af limousinemodellerne med 85mm kortere akselafstand. Coupé-versionen vil blive markedsført med 2 forskellige motorstørrelser, nemlig 230 CE (4 cyl/136 HK) og 300 CE (6 cyl/188 HK) -hvornår mon cabriolet'en kommer?

En større sensation er imidlertid at en ny SL-model synes at være på trapperne fra Daimler-Benz AG. Her drejer det sig om en total nykonstrueret super-sportsvogn, som skal løfte arven fra de tidligere hæderkronede SL-sportsvogne med "mågevinger". Bilen indeholder en mængde nye tekniske konstruktioner, og vil antagelig blive leveret med flere forskellige motorer. Rygter taler om en 5-liters V8-motor med 350 HK og 4 ventiler pr. cylinder. Daimler-Benz har vist også en 12-cylindret i ærmet. SL-modellen vil blive fremstillet som en kombineret coupé/roadster model med aftageligt coupé-tag. Premiere ventes i 1988/89.



PINSETUR TIL TYSKLAND



Fra Gislev Rejser A/S har klubben modtaget tilbud om bustur til Mercedes-Veteran-træffet den. 5.-8. juni 1987 i Ladenburg ca. 10 km. øst for Mannheim.

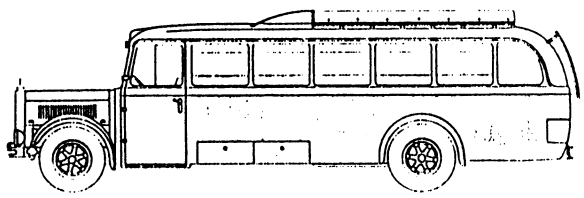
Rejseplanen er følgende:

Afgang fra Danmark d. 6/6 ca. kl. 07.00.
Ankomst Ladenburg ca. kl. 19.00.

Afrejse fra Ladenburg d. 8/6 ca. kl. 09.00.
Hjemkomst Danmark ca. kl. 20.00.

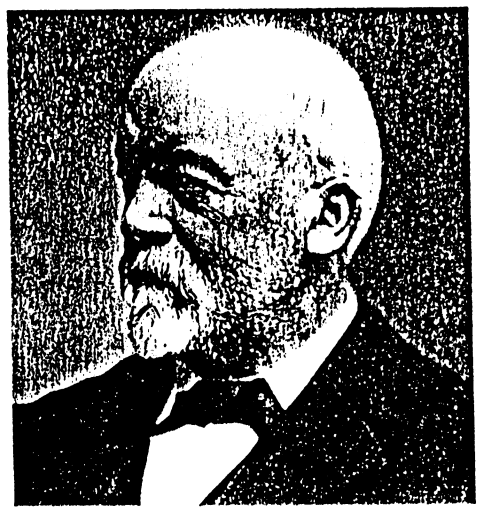
Der køres i god moderne bus med vippesæder, luftdyser og evt. også toilet. Prisen bliver ca. kr. 975,- pr. person incl. kørsel, vejskatter og to overnatninger med bad/toilet samt morgenmad. prisen er fastsat for ca. 75 personer.

Yderlige oplysninger samt tilmelding til Frank Hammergren, tlf. 09 29 14 55 senest 30/4.

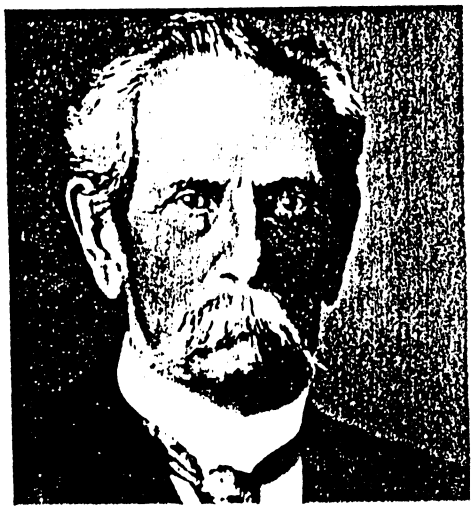


HVORLEDES MERCEDES-NAVNET OG STJERNEN ER OPSTÅET

Mærkenavne og tegn er symboler. De står for det hele, for produkterne, for service og for selve foretagendet. Mærketegn indeholder i yderste kortform mærkebilledet, vigtige informationer om den der viser tegnet. Symbolet er det første, køberen og offentligheden orienterer sig efter. Derfor er dets oprindelse og historie ligeså oplysende og interessant som spørgsmålet om dets aktuelle magt og betydning på markedet.



Gottlieb Daimler



Karl Benz

Gottlieb Daimler og Karl Benz, de store konstruktører og firmagrundlæggere, som gennem hele deres liv aldrig lærte hinanden at kende, arbejdede i begyndelsen af 1880'erne med deres opfindelser. Kun ca. 100 km. fra hinanden, i Cannstatt og Mannheim, skabte de grundlaget for trafikkens motorisering med de første lette hurtigløbende motorer.

Hver havde de grundlagt et foretagende, Benz i 1883, Daimler i 1890, og begge byggede, med voksende efterspørgsel i ind- og udland, efterhånden også deres salgsnet op. For at gøre deres produkter kendte, søgte hvert firma efter et markant varemærke.

Til at begynde med var det opfindernes egne navne, Benz og Daimler, som borgede for motorernes og køretøjernes oprindelse og kvalitet. Men medens Mannheim-firmaet Benz & Cie's varemærke, hvad angår navnet, ikke forandrede sig - i stedet for tandhjulet fra 1903 omgav man i 1909 navnet Benz med

en laurbærkrans - dukkede så efter århundredeskiftet, det fuldstændig nye og udsædvanlige navn "Mercedes" op, til fabrikatet fra Daimler-Motoren-Gesellshaft i Cannstatt. Men hvordan opstod denne betegnelse?

Mercedes er et spansk pigenavn og betyder nåde eller gunst. Mercedes hed også en køn lille pige som - født i 1889 i Wien - var den østrigske storkøbmand og generalkonsul Emil Jellinek's yndlingsdatter.

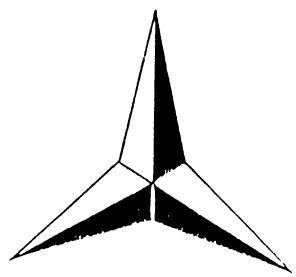
Jellinek boede i Nice. Som en fremskridtsvenlig og sportsinteresseret mand, vendte han sig begejstret mod den begyndende bilisme, hvis betydning for fremtiden han var overbevist om. Således rejste han allerede i 1897 personlig til Cannstatt, besøgte Daimler-fabrikken og købte en bil, som vakte betydelig opsigt ved Den franske Riviera. Da Jellinek førte stort hus og havde gode forbindelser til den internationale finansverden og aristokrati, så meldte der sig snart interesserede og prominente købere til Daimler-bilerne, således at han kunne afgive stadig større bestillinger til Cannstatt.

Til et væddeløb i Nice i 1899 tilmeldte Emil Jellinek en 23 HK Daimler racerbil under pseudonymet "Mercedes", den vandt førstepræmien. Ved et bjergløb året efter, skete der en dødsulykke med en racerbil, på opfordring af E. Jellinek

Wilhelm Maybach

Betegnelsen markerede sig så godt, at man besluttede sig for Mercedes-navnet til alle bilerne. Med de store racersuccesser for de første Mercedes-vogne, begyndte i 1901 Mercedes-æraen i automobilbygning og motorsport.
I 1902 blev navnet mønsterbeskyttet. Nu havde man fundet et succesrigt navn, men alligevel manglede man et karakteristisk symbol.

I år 1900 døde Gottlieb Daimler i en alder af 66 år, og hans to sønner var nu beskæftiget i firmaet på ledende poster. Sønnerne erindrede at faderen engang havde tegnet en vejvisende stjerne over sit hus, på et postkort til moderen, og han havde fortalt hende, at stjernen engang ville lyse glorværdigt over hans værk.

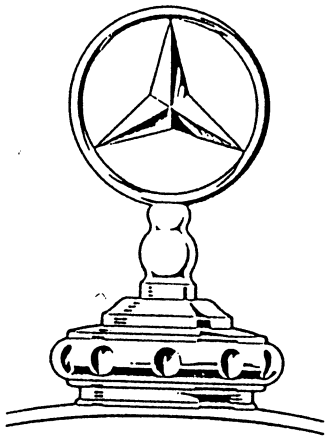


Daimler-selskabets bestyrelse tog ideen op, og i 1909 anmeldte de såvel en tretakket, som en firetakket stjerne som varetegn. Begge former blev beskyttede varemærker, dog kom kun den tretakkede stjerne til anvendelse, den blev anbragt foran på bilernes kølerkappe

og bakket op af den geniale Daimler-konstruktør, Wilhelm Maybach, besluttede man sig derfor til en helt ny vognkonstruktion: Længere akselafstand, lavere tyngdepunkt og større motorydelse. Jellinek, som var overbevist om salgssucces for denne nykonstruktion, bestilte 36 biler til en værdi af 550.000 guldmark og stillede det krav at han skulle have eneforhandling i visse lande. Daimler gav hans medhold og bifaldt ydermere hans forslag om at opkalde disse biler efter hans datter Mercedes.

årenes løb blev stjernen, hvis figur også skulle symbolisere den trefoldige trafikmotorisering, til lands, til vands og i luften, fuldstændiggjort gennem forskellige modificeringer, og forskønnet i formgivningen.

I 1916 omgav man stjernen med en ring, foroven var anbragt fire små stjerner og forneden ordet Mercedes, eller til tider navnet på Daimler-fabrikken Untertürkheim eller Berlin-Marienfelde.

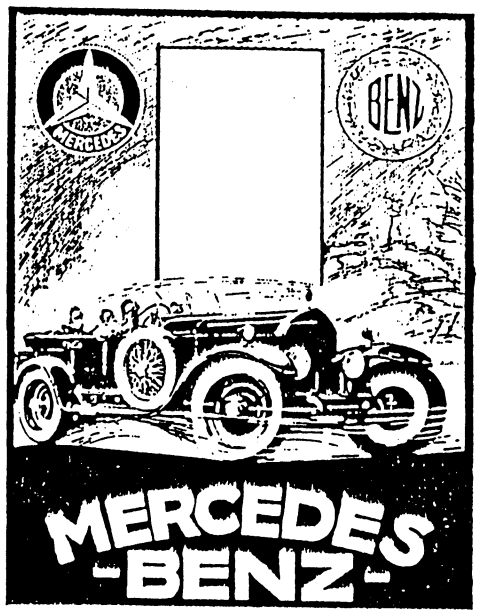


Som kølerfigur blev den tretakkede stjerne i ringen, anmeldt i 1921 og to år senere, i 1923, mønsterbeskyttet.

Tiden efter første verdenskrig, med inflation og afsætningsvanskeligheder, tyngede den tyske bilindustri hårdt, særlig for personbiler som dengang stadig var en luksusgenstand. Kun velrenomerede mærker fra pengestærke foretagender kunne holde sig i live, og mange blev tvunget til at slå sig sammen.

Således dannede de to internationalt kendte pionér-firmaer Daimler og Benz, allerede i 1924, et interessentselskab, hvis opgave det var at standardisere konstruktion og fabrikation, indkøb og salg samt markedsføring. Nu reklamerede begge firmaer for deres produkter, for det meste i fællesskab, men stadig med hver sit varemærke.

To år senere i 1926 slog de to gamle automobilfabrikker sig sammen til ét foretagende, Daimler-Benz AG. Nu blev der skabt et nyt symbol, som omfattede de væsentlige træk fra begge firmaer: Den verdensberømte tretakkede stjerne fra Daimler-selskabet omgav man med navnet Mercedes og det lige så hæderkronede navn Benz, hvis laurbærkrans forbandt begge navne.

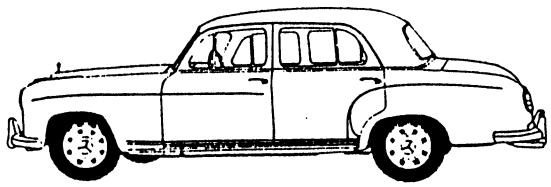


Dette varemærke, som er næsten uforandret gennem årtier, pryder i dag stadig produkterne fra Daimler-Benz AG.

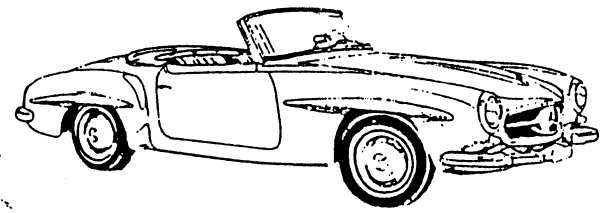
"Den gode stjerne" er på alle veje blevet indbegrebet af ydelse og sikkerhed, og navnet Mercedes-Benz gælder overalt i verden som symbol på pionéråand og tradition.

Kilde:
"Wie der Name Mercedes und der Stern entstanden"
Daimler-Benz-Museum, Stuttgart-Untertürkheim.
red.

RESERVEDELE



VED



DETLEF RIEDEL

Kære Mercedes-Benz ejer.

På grund af flere års erfaring og gode kontakter til ind/og udland, vil jeg gerne stå til rådighed med min assistance i forbindelse med restaurering og anskaffelse af reservedele til Mercedes årg. 1936 - 1972.

Jeg ønsker Dem succes med restaurering af Deres bil, samt god kørsel.

Med venlig hilsen

Detlef Riedel
Fjordholmen 3
5240 Odense N.Ø.
Tlf. 09-108218
Trf. bedst eft. kl. 18

RING

OG

HØR

NÆRMERE

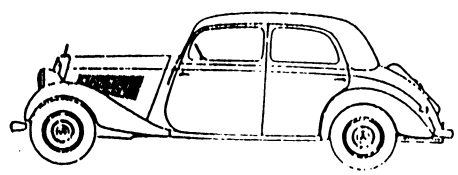
UDBUD OG EFTERSPØRGSEL

SÆLGES:
MB 230 S, 1966
Virkelig velholdt,
nysynet - kr. 45.500
Folmer Larsen 09 38 24 97

EFTERLYSES:
Karburator til MB 170 S-V
(Solex 30 BFLVS stigestrøm)
Otto Flensborg 09 38 24 97

TILBYDES:
Kofangere, lister og andre kromdele restaureres og forkromes. Døre og skærme genopbygges.
Folmer Larsen 09 38 24 97

SØGES:
Forkofanger og kølerkappe til MB 170 S-V
SÆLGES:
Speedometer og ur til MB 170 Va/Vb (sort skive)
Heini Svendsen 02 23 15 23



KØBES:
Forskærme og kofangere til spidsvinge samt reservedele til 190 SL.
Folmer Larsen 09 38 24 97

SÆLGES:
MB 220, 1964
Totalrestaureret, nysynet og nylakeret, km-gar.110.000
Som ny indvendig,
100% original overalt.
Ca. kr. 36.000
Folmer Larsen 09 38 24 97

EFTERLYSNING:
Oplysninger om specialkarrosserier op- eller ombygget i Danmark på 170 chassiser.
Fotos, artikler, tegninger eller måske hele biler.
Alt har interesse - hyrevogne, varevogne, ladvogne, ambulancer.
Heini Svendsen 02 23 15 23
Søndermarken 22, 2 th.
3060 Espergærde