

Mercedes Benz Klub Danmark.

Referat af generalforsamlingen, afholdt hos P. Christensen Odense.

Dato. 10.09.2022. kl. 14.00

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Fremlæggelse af revideret regnskab til godkendelse.
4. Indkomne forslag.
5. Fastsættelse af indskud og kontingent for det kommende regnskabsår.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år ad gangen.
7. På valg er:
Lejf Rasmussen (modtager genvalg)
Steen Elkjær (modtager genvalg)
John Larsen (modtager ikke genvalg)
8. Valg af suppleant.
9. Eventuelt.

1: Velkomst og valg af dirigent:

Formand Steen Elkjær bød alle fremmødte velkommen og bad om at vi kunne afholde generalforsamlingen i god ro og orden.

Erik Holm blev enstemmigt valgt til dirigent. Han konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Et medlem mente, at vi allerede inden starten af generalforsamlingen skulle have optalt hvor mange stemmeberettiget medlemmer der var mødt op. Dirigenten opfordrede derefter til at vi foretog en optælling inden vi gik videre. Optællingen viste 42 stemmeberettiget medlemmer.

2: Formandens beretning:

Hjertelig velkommen til årets generalforsamling, denne gang hos P. Christensen A/S i Odense.

Inden beretningen vil Bestyrelsen lige sige en stor tak til P. Christensen og i særdeleshed Søren Dyremose, for at lægge hus til klubbens generalforsamling. Vi vil også gerne sige stor tak til alle de trofaste medlemmer som holder klubben og især bestyrelsen til ilden.

Klubben:

I mere end 35 år har Mercedes-Benz Klub Danmark været at finde for de mange, som virkelig interesserer sig for Mercedes-Benz, og vi er stolte af en god økonomi og et stabilt medlemstal på godt 700 medlemmer. Vi har gode faciliteter i Sorø, og vi mener at have igangsat et godt netværk i hele landet, bl.a. vokser vores sektioner for de forskellige W-numre igen, det er dejligt.

Når vi taler økonomi, så er klubben grundet bl.a. Covid19 blevet meget stærk, og vi er nogle der mener, at den er for stærk økonomisk da vi ikke skal være et pengeskab, men en fornuftig drevet klub, derfor vil jeg under punkt 5 foreslå at kontingentet for regnskabsår 2023-24, bliver nedsat til 500 kr. Bestyrelsen vil derefter nøje overvåge likviditeten, og jeg håber at den nye bestyrelse måske kan sænke den yderligere ved næste generalforsamling, dog så klubben stadig har en fornuftig økonomi.

Webmaster, redaktør og redaktionen:

Som det har været i mange år, skal der igen lyde en stor tak til webmaster Tommy for sin utrættelige kamp med at få hjemmesiden holdt up to date. Tommy befinder sig i denne weekend i Harzen på en velfortjent weekendpause. Også tak til vores redaktør Jørgen Dankelev, vores evige redaktions back-up i form af Erich Karlsholt, Heini Svendsen og Esben Bisgaard. Uden deres hjælp, var bladproduktionen blevet noget svær.

Klubbens historie under udgivelse:

Som jeg proklamerede ved sidste generalforsamling, så var afsnit 2 lavet, og 3'eren undervejs. Det tredje afsnit er blevet færdigt, og jeg begynder forhåbentlig på afsnit 4 til efteråret. Nu afventer vi bare finpudsning hos redaktøren, samt naturligvis trykning. Så det kører stille og roligt.

Aktiviteter:

Heldigvis er Covid19 væk, og vi kunne igen komme i gang med at mødes, Kør til Køge Torv kom igen, der blev holdt træf på Gavnø som altid er en succes, W123 sektionen holdt minitræf på Køge Marina, Pagodesektionen holdt dækspark, Køretur på Møn, Træf i Arnborg inkl. Flyveture, dejlig Fortur til Zengarden i forbindelse med Generalforsamlingen, Pagodesektionen holdt Ø-tur, igen Julefrokost i Næstved, jo der kom gang i bilerne og deres medlemmer igen, og stor tak til arrangørerne.

Afslutning:

Beretningen følger normalt regnskabsåret fra maj til maj, men denne gang vil jeg gerne gøre en undtagelse, for det fortjener medlemmerne. Vi har i de første 4 år af min karriere som formand haft et fortrinligt samarbejde i bestyrelsen, men de sidste 6 måneder kunne jeg godt have

undværet. Jeg skal og vil ikke gå i dybden og starte en diskussion, der er altid 2 sider af en sag, MEN når det så er sagt, så er det fakta at John Larsen og Folmer har valgt at forlade bestyrelsen i utide, da de ikke er på valg. I har set mails fra dem, som resten af bestyrelsen IKKE har givet samtykke til udsendelse af, og I må derfor danne Jeres egen mening om deres valg.

Jeg håber at den nye bestyrelse, hvor både Lejf Rasmussen og jeg stadig stiller os til rådighed, vil fortsætte arbejdet mod en moderne og dynamisk bilklub for mærket Mercedes-Benz.

Tak for et godt år.

Beretningen blev godkendt af forsamlingen.

3: Fremlæggelse af revideret regnskab:

Årsrapporten er udarbejdet af registreret revisoraktieselskab Møller & Madsen, beliggende Tjørne Alle 2 Slagelse.

Da kasser John Larsen ikke var til stede på generalforsamlingen, blev regnskabet og årsrapporten for perioden, 2020 – 2021. fremlagt af Karsten Nielsen.

Han lavede en kort gennemgang af regnskabet med fremhævelse af de vigtigste hovedtal. Karsten Nielsen sagde endvidere, at hvis der var medlemmer som ønskede at se hele regnskabet, var det at finde på klubbens hjemmeside. Medlemmerne har også mulighed for at kontakte revisor direkte for yderligere spørgsmål.

Karsten kunne fortælle, at revisoren ikke havde nogle forbehold for rapporten.

Karsten konstaterede at vi, dags dato, er 751 medlemmer i klubben. Det er en fremgang på 10 i forhold til året før.

Et medlem spurgte ind til en mere detaljeret opgørelse af udgifter til klubblad. Hovedtallene blev derfor oplæst ud fra oplysninger i regnskabet.

Et medlem spurgte ind til papirkvaliteten på klubbladet, da vedkommende mente at det var muligt at spare penge med et tyndere papir. Folmer Larsen svarede til dette, at det er et spørgsmål som ofte har været til drøftelse, men bestyrelsen og redaktøren har den holdning, at det anvendt papir hæver kvaliteten på klubbladet.

4: Indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag.

5: Fastsættelse af indskud og kontingent for det kommende regnskabsår.

Klubbens egenkapital er vokset betydeligt de sidste par år. Dette er hovedsagelig sket på grund af covid 19, som har givet færre aktiviteter i klubben. Bestyrelsen har derfor foreslået at nedsætte kontingentet for perioden 2022 – 2023. med 100 kr. så kontingentet bliver 500 kr.

Der kom yderligere forslag fra forsamlingen til kontingentet i næste periode. Et på 400 kr. og et på 475 kr. Dirigenten foreslog en skriftlig afstemning, som blev gennemført.

Resultatet blev at kontingentet i næste periode bliver på 475 kr.

6: Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år ad gangen.

På Valg er:

Steen Elkjær. – modtog valg og blev genvalgt

Lejf Rasmussen – modtog valg og blev genvalgt

John Larsen. – modtog ikke genvalg.

To medlemmer i forsamlingen var villige til opstilling i bestyrelsen.

Tilde Eskildsen, medlemsnummer 2845 og Erik Steffensen, medlemsnummer 1905.

Der blev derefter foretaget en skriftlig afstemning.

Resultatet af den skriftlige afstemning blev 23 stemmer til Tilde og 14 stemmer til Erik.

Nyt medlem i bestyrelsen blev derfor Tilde Eskildsen

Folmer Larsen ønskede at udtræde af bestyrelsen efter generalforsamlingen. Da bestyrelsen ikke kunne nå at annoncerer valg af nyt bestyrelsesmedlem rettidigt, må Rolf Nejsum, som er suppleant, gå ind i bestyrelsen indtil et nyt medlem kan vælges til næste generalforsamling.

7: Valg af suppleant.

Erik Steffensen med medlemsnummer 1905 blev valgt til suppleant.

8. Valg af revisor.

Bestyrelsen foreslår at fortsætte med revisoraktieselskab Møller & Madsen. Dette blev vedtaget.

9. Eventuelt

Et medlem efterlyste Classic Magazine fra Mercedes-Benz. Der er muligvis udkommet et blad i foråret som ikke er blevet sendt til medlemmerne. Bestyrelsen vil undersøge dette nærmere.

Et medlem spurgte ind til EPC systemet fra Mercedes-Benz. Steen Elkjær svarede, at dette system nu var udgået og det vil ikke blive genindført. Han kunne dog sige, at der blev arbejdet på at finde en anden brugbar løsning. Hvis dette lykkedes, vil det selvfølgelig blive fortalt til medlemmerne.

Da der i en periode havde været nogen forsinkelse på udgivelserne af Stjernen, mente et medlem, at bestyrelsen skulle arbejde for at klubbladet fremover ville udkomme rettidigt.

Karsten svarede at der rigtigt nok havde været en del udfordringer med udgivelsen af bladet. Dette skyldes forskellige årsager, men bestyrelsen har nu afsat flere ressourcer af til bladet, så vi forhåbentligt fremover vil kunne udsende bladet rettidigt. Karsten fortalte efterfølgende, at der om kort tid vil komme et spørgeskema til medlemmerne om deres holdning og ønsker til bladets indhold.

Folmer kom med den opfordring til træfudvalg og arrangører at træf, at de skulle være i god tid med at annoncerer deres træf så de kunne komme ud til medlemmerne i god tid. Der blev fra et medlem spurgt ind til sommertræf 2023. Steen Elkjær svarede, at der endnu ikke var fastlagt noget, men at det ville blive noget af det første som den ny bestyrelse vil se på.

Karsten pointerede, at der altid er god hjælp at hente i bestyrelsen, hvis der er medlemmer som går med tanke om at lave en tur eller sammenkomst for medlemmerne. Et medlem mente, at indbydelserne burde lægges på klubbens hjemmesiden samt andre platforme. Steen svarede, at dette sker allerede.

Et medlem spurgte ind til størrelsen af tilskuddet til sommertræf. Steen svarede at der i flere år er givet 40.000,- kr. Beløbet kommer fra Mercedes-Benz. Folmer tilføjede, at det har været kutymen i mange år, at de penge som kommer fra Mercedes-Benz, bliver brugt til sommertræffet.

Steen afsluttede mødet med at takke de fremmødte medlemmerne for en god generalforsamling, og lovede samtidig, at bestyrelsen vil anstrenge sig for at bevare og udvikle klubben til glæde for alle medlemmer.

Referent: Lejf Rasmussen