

## Det Motorhistoriske Årsmøde den 25. november 2023

### Valg af dirigent, referent og stemmetællere

105 legerede i alt fra 61 klubber inkl. 3 nye klubber, og gæster.  
Paul Bjerring blev valgt til dirigent  
Stemmetællere - Karen Valør, Dansk Citroen Klub og Ena Søndergaard, Rootes Danmark  
Johnny B. Rasmussen valgt til referent

### Kontrol af de tilsluttede klubbers stemmer

Der er i alt 499 stemmer ved de motorhistoriske klubber. I år er der 289 stemmer til stede.

### Bestyrelsens beretning

[\(Præsentationen brugt ved bestyrelsens beretning kan downloades via dette link\)](#)

Slutningsbilledet fra sidst var en pensionisthilsen – I september sidste å fortalte jeg at jeg efter 10 år i MhS ville holde op som formand, på det her årsmøde. Vi søgte derfor en kandidat med en annonce. Jeg stiller op igen, da ingen kandidater meldte sig

Det er ikke af uvilje, men flere forhold gjorde at meget skulle passes hjemme. Efter de mange samtaler derhjemme, mundede de ud i en enighed om at tage 2 år mere.

Status efter 7,5 år. Det er ikke pga. af mig, men pga. af os.

- Afskaffet originalitetskravet og brændstoffillæg.
- Rød-gul-grøn vejledning om ID-tab
- Gode kontakter til politikere og myndigheder. Ved senest valg gik to af vores kontakter ud Kristian Pihl og Rene Christensen. De blev ikke genvalgt.
- Stor indflydelse i FIVA, gennem Lars Genild, der ikke er her, da han er til FIVA Generalforsamling
- Etableret et Interesefælleskab (DSRA, FDA, DASU og FDM)
- Flere medlemsklubber
- Museer og samlinger, samles i et netværk
- Vi har fået styr på regnskabet
- Ordrede forhold for sekretariatet, styr på timerne, MUS-samtaler, løn og medarbejdergoder
- Forretningsorden er etableret
- Vedtægterne er blevet revideret

Vi har foretaget en grundig analyse af de forskellige emner vi arbejder med, så nye bestyrelsesmedlemmer kan referere til det, og klubberne også:

- Kulturarv, Mikael
- EU-typegodkendelser, Lars
- Totalskadegrænsen, Torben/Verner
- Registreringsafgift, Christian
- Datakvalitet i DMR, Michael
- Miljøbidrag, Ketty/Lars
- Miljøzoner, Lars
- Vægtafgiften, Verner

Men der mangler noget endnu:

- En generel 30 års veterangrænse
- Vægtafgift der forøges med 36,9%
- En bedre adgang til Kulturministeren, Miljøministeren og Skatteministeren
- Eksportgodtgørelse for veteraner
- Skadesgrænsen skal afskaffes

Det er det lange seje træk, det er ikke et Quick fix

Vi har en del kontakter, blandt andet i Motorstyrelsen. Senest har vi haft inviteret Motorstyrelsens direktør Jørgen Rasmussen til et møde på Strøjer Samlingen i Assens. Vores agenda til det møde var:

- Ros til MS for vejledning ID-tab
- Ros for de Historiske nr. plader
- Spørgsmål brugen af udenlandske handelspriser
- Spørgsmål til adgang til de tidligere afgiftsdata
- Simplere beregning for veteranautocampere

Møde med Færdselsstyrelsen, med Vicedirektør Henrik Munk Sauvr og kontorchef Kasper Bruun Graversen

Vi talte om EU-Typegodkendelsesforordningen, der vil blive gennemført uden veteranbilerne bliver en del af det. Om DMR-problemer. Der skal vi forstå at det er Motorstyrelsens arbejdsredskab, men også Færdselsstyrelsens.

Vi spurgte til Vejsidesyn af motorcykler, hvor der blev malet et skræmmebillede for et år siden. Vi kunne få oplyst tallene for de kontroller der blev gennemført i foråret 2023. Der er i alt gennemført 35 vejsidesyn af motorcykler. Heraf blev 26 motorcykler godkendt, 8 godkendt med anmærkninger, 0 ikke godkendte og 1 fik forbud eller begrænsning af brug af motorcyklen. Vi er blevet lovet de samlede tal for hele 2023, når styrelsen har dem.

I november måned blev vi inviteret til at deltage i et gruppearbejde om et muligt kommende Teknisk køretøjsregister. Flere på mødet, ud over os, undrede sig over at der skulle være endnu et register, men er da taknemmelige for at blive inviteret med.

Vi har haft en sag med en såkaldt "Røvskubber". Det er en BFC, men den slags eksisterer ikke på listen over alle de mange slags køretøjer. Det til trods er der allerede syv af dem med nummerplader på. Michael skriver til FSTYR, og vi får en beskrivelse af hvad man skal gøre for at oprette køretøjer.

Besøg på Borgen. Vi mødtes med tidligere transportminister H.C. Schmidt, og har snart et møde i kalenderen med Venstre skatteordfører Jan E. Jørgensen. H. C. Schmidt er desuden formand for Kulturudvalget, hvilket vi skal benytte os af i det kommende år. Vi har forsøgt at få kontakt til Kulturministeren, men har ikke fået svar.

Unge mennesker. Vi har sagt år efter år, at hvis klubberne skal overleve, så skal vi se på hvem der skal overtage køretøjerne. Skal vi lukke youngtimerne ind også? Sidste år kunne jeg fortælle om FIVA der havde lavet Torino Charteret som en tegneserie. Den er i dag oversat til dansk.

I dag pakkes ungerne ind i bobbelplast, og det får vi altså ikke de unge mennesker ind i hobbyen ved. Hvis ikke vi gør noget, ender de gamle biler som skrot.

I FIVA arbejder de blandt andet med ELV-direktivet, eller skrotningsdirektivet, som det også hedder. Der er meget stor forskel på om det er et direktiv eller en forordning. FIVA indstiller til Kommissionen, at det her ikke kommer til at berøre veterankøretøjer. Der tilskyndes til at det derfor bliver en forordning, så de danske myndigheder ikke kan begynde at pille ved det. Et af de første nyhedsbreve i det nye år kommer til at omhandle det her emne, hvor Lars vil forklare hvordan de her mange ting ikke vil komme til at berøre de gamle køretøjer. Svenskerne har været meget bange pga. import og miljø sagen fra Gøteborg havn. Hvor de i retten fik medhold i at myndighedernes ageren var forkert. Den svenske organisation er nu helt på linje med den danske. Norge stadig meget bekymret selv om de ikke er med i EU.

MhS's ansigt ud af til. Vi har været til MG klubbens jubilæum på Hindsgaul. Vi har også igen været på en standplads på Fredericia messen.

Hvordan ser fremtiden ud? Jeg har set at de i Indonesien genfremstiller en Type 2 i en elektrisk udgave. Men er det mon fremtiden med elektriske biler? Det man kalder e-fuel er på vej frem. Jeg læste forleden at en Airbus 380 for første gang har fløjet på e-fuel, og kan man lave det til flyvemaskiner, så kan man nok også til biler.

Kulturarven har vi sagt mange før, det er så vigtigt. Alle politikere skal forstå at det er vigtigt. Det skal udbredes. På Christiansborg skal man forstå, at når man begynder at tale om biler, så skal man også tale om veteranbiler, og de skal udelades fordi de kører så lidt.

Hvad skal vi nu. Jeg har sat dem op med de realistiske mål først, og de ønskelige mål nederst

- Afskaffelse af forhøjelse af vægtafgiften
- Adgang til ministre:
  - Kulturministeren,
  - Miljøministeren,
  - Skatteministeren
- Afskaffelse af skadesgrænsen (70%)
- Generel 30 års veterangrænse
- Eksportgodtgørelse for veteraner

Tak

### Bemærkninger:

Anders Hvied (Opel GT Klubben):

Kan vi ikke få præsenteret panelet?

Steen Rode-Møller:

Præsenterer bestyrelsen. Den er fuldtallig men Lars Genild mangler, han er til FIVA's årsmøde

Erik Frederiksen (Kawa Z MC):

Fremragende præsentation

Steen Rode-Møller:

Kort orientering om FIVA, deres arbejde, og sammensætning. Hvordan de benytter de to tilknyttede lobbyister og andet. Vi betaler mange penge til dem, men det er godt givet ud

Ena Søndergaard (Rootes Danmark):

Jeg oplever at man i miljøzonerne, både i Danmark og udlandet, har undtagelser for veterankøretøjerne?

Den tegneserie der omtales fra FIVA, og som skulle være oversat til dansk, findes den et sted på en hjemmeside, hvor man kan dele den fra på Facebook eller andre steder?

Steen Rode-Møller

Den findes i hvert fald på FIVAs hjemmeside, men nok ikke på dansk. Vi vil sørge for at den bliver offentliggjort, og oplyse alle om hvor kan hentes fra.

Michael Deichmann:

Miljøzoner har vi FIVA at takke for, at veteranbiler undtaget

Stig Rahbek (Lotus klubben):

Der er stadig mange regler der hindrer at vi kan handle med vores køretøjer. Blandt andet ved eksport, men også import hvor der blandt andet mangler en nummerplade til lovlig transport i udlandet. Det må være en oplagt ting. Det er også dyrt at have flere biler. Andre steder er det muligt med kun en nummerplade til en samling

Steen Rode-Møller:

Nu har vi jo de sorte plader, men vi er opmærksomme på udfordringen. Vi må se om ikke vi kan finde en anden løsning der er lige så god.

Stig Rahbek (Lotus klubben):

Vedrørende eksportgodtgørelse, så er det et spørgsmål om varens fri bevægelighed.

Steen Rode-Møller:

Vi har senest brugt kr. 50.000 på en advokat der skulle se på det her, men desværre uden held. Vi måtte vente på en afgørelse i Finland, der så ikke gik vores vej. Det er dog ikke glemt, vi vil fortsat arbejde videre med det emne.

Stig Rahbek (Lotus klubben):

Angående konvertering til El-drift, som man ser mere og mere. Skal det ikke være muligt at omlægge til el, uden ny afgift?

Michael Deichmann:

En sådan bil har [intet] med en veteranbil at gøre. Det er den først 30 år efter.

Stig Rahbek (Lotus klubben):

Jeg oplevede et Ferrari arrangement i Helsingør. Der var rigtig mange tilskuere til stede, der ikke som sådan havde noget med arrangementet at gøre. Det giver god interesse.

Steen Rode-Møller:

Det er historier som dem, vi skal fortælle vores politikere

Michael Deichmann:

Løsningen på de mange registrerede køretøjer, er roadpricing

Paul Bjerring (dirigent):

Formandens beretning godkendes

### **Frelæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab v/ Lisa Mikkelsen**

[\*\(Præsentationen brugt ved fremlæggelse af regnskabet kan downloades via dette link\)\*](#)

Indtægterne endte på kr. 825.000, og udgifterne på kr. 785.000

Vi havde budgetteret med kr. 64.000 i underskud, men endte med et overskud på kr. 40.666.

Vi har cirka samme antal medlemmer, og har nu også fået museer med i MhS

Sidste år fik vi spørgsmål til om MhS tjente på afholdelse af årsmødet. Derfor er det i år delt op, så man kan se udgifter og hvor meget I har betalt for at være her i dag.

Der er kommet lidt penge ind i gebyrer, men vi vil faktisk gerne være fri for medlemsrykkergebyret, da det er rykkergebyr ved for sen indbetaling af kontingenter.

Lønsumsafgift er afhængig af om regnskabet giver overskud, hvilket vi så ikke havde regnet med at have.

Vedrørende bankgebyrer, der har vi indtil videre en aftale om at vi ikke betaler dem. I dag betaler vi heldigvis ikke renter til banken mere, lige nu er det 0% i rente

Vi har investeret i emaljeskilte til museerne. De er sådan set kun til låns, hvis museet ikke er med mere.

Noget af regnskabet vedrørende historiske nummerplade er med moms, og noget er uden.

Grundet aflysninger har vi haft færre bestyrelsesmøder, og dermed færre udgifter..

FIVA har øget deres medlemsbetaling

### **Spørgsmål**

Poul Jensen (Jensen klubben):

Det henstilles at alle udgifter står med et negativt fortegn i regnskabet

Det fremgår også at der står en del penge på banken, og det blot til 1,6% i rente. Det må vel kunne gøres bedre?

Poul: Bjerring:

Foreningen har at stå i deres vedtægter, at man ikke må investere i risikovillig kapital. Derfor har muligheden været at placere det indestående på bankkonti

Michael Deichmann

Jeg har været med i 10 år. Og vi har i alle de år regnet med et underskud på regnskabet, men endnu ikke nået det.

Lisa Mikkelsen:

Vi har nogle forpligtigelser over for en ansat og bør have et års kontingent i banken

Poul Bjerring:

Egenkapitalen er på 960000

Erik Jørgensen (Landrover Entusiasterne):

Jeg vil opfordre til et gratis årsmøde for deltagerne, så når man målet om underskuddet. Hvis man ikke har nået målet med et underskud, kan man jo bruge det til at reducere udgiften til årsmødet.

Ena Søndergaard (Rootes Danmark):

Man kunne bruge noget mere på det arbejde Michael udfører med de historiske nummerplader, og så er det blevet moderne at aflønne en formand

Lisa Mikkelsen:

I dag aflønnes formanden alene med kørselstaksten efter statens høje takst, øvrige bestyrelsesmedlemmer kører til statens lave takst.

Carsten Bech (Memorians):

Tak for et gennemskueligt regnskab, og beretning. Når man tænker på den indsats Johnny giver, og de værdier der skabes, så synes det ret lavt med de nævnte kr. 330.000 om året. Jeg kunne godt tænke mig at vide om det kan være inkl. Pension?

Lisa Mikkelsen:

Der er ikke pension inkluderet i dag.

Poul Bjerring:

Jeg tror bestyrelsen har fået mange gode input

**Frelæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår. v/ Lisa Mikkelsen**

[\(Præsentationen brugt ved fremlæggelse af budgettet kan downloades via dette link\)](#)

Til næste års budget regnes med indtægter på kr. 819.000, og udgifter for kr. 820.000

Der er en medlemsnedgang, men vi påregner at få nogle museer ind i folden

Vi sælger lidt plakater, og der er salg af erklæring, anmodninger og FIVA pas

Vi havde sidste år bundet kr. 500.000 til en høj rente, i dag har vi kun bundet kr. 100.000

Der er indregnet en lønforhøjelse i budgettet

IT-omkostninger er på 10.000, da vi tidligere har været på både højere og mindre beløb

SBIS er en database vi skal have hjælp til at låse op.

Vi har forsøgt at rose Jyske Bank, men det har ikke nyttet noget ift. gebyrer

Kommunikation og markedsføring:

- Hjemmeside skal justeres i løbet af 2023
- Vi skal nok have lavet lidt brochurer også
- Hotel overnatninger etc., kommer nok til at stige som så meget andet

Mødeaktiviteter

- FIVA kontingent håber vi bliver det samme
- Til det Nordiske møde i Finland har vi kun været en deltager afsted i år

## Spørgsmål

Thomas Bredahl (Memorians):

Tak til Lisa for et godt arbejde. Jeg har et godt råd, hvad med at søge støtte hos Jyske Bank

Lisa Mikkelsen:

En god ide, det må vi prøve

Torben Jørgensen (VW Klub Vest):

Hvad er det med FIVA pas?

Steen Rode-Møller:

Hvis man vil være med i Mille Miglia, eller et andet stort internationalt løb, skal man ofte bruge et FIVA pas. Der har vi nogle dygtige mennesker der kan besigtige, hvorefter Johnny udfylder og sender det til Italien. Et FIVA pas gælder kun til nuværende ejer.

Michael Deichmann:

Med et FIVA Pas bekræftes det hvordan køretøjet er sat sammen, og historikken, så skal de ikke kontrollere det ved de store internationale løb, hvor der kan være adgangskrav til køretøjerne

*Budgettet er godkendt*

Lisa Mikkelsen:

Kontingentet fastsættes til det samme som det nuværende.

## Museumsnetværk

[\*\(Præsentationen brugt ved orientering om museumsnetværket kan downloades via dette link\)\*](#)

Den rullende kulturarv v/ Mikael

Denne gang kan vi byde velkommen til 7 museer og samlinger i vores museumsnetværk.

- Nimbusmuseet i Horsens
- Strøjer Samlingen
- Hjallerup Mekaniske Museum

Jeg har besøgt museumsøen Samsø, 114 km<sup>2</sup>, og hvor alle 4 museer nu er blevet medlem

- Samsø Tekniske Museum
- Moto Guzzi samlingen
- Samsø Landbrugsmuseum
- The Morgan Garage

Det er kendetegnende for dem alle at de er ildsjæle. De får en emaljeplade der kan hænges op, så gæster kan se at de har et støttemedlemskab af MhS.

Flere er allerede i pibelineen til 2024: Munkegaard Traktormuseum, og Mekanisk Museum Sønderjylland. I dag har vi 17 museer som støttemedlemmer. Støt dem. Du kan finde dem på vores hjemmeside.

### Historiske Nummerplader v/Michael Deicmann

Der er ikke så meget nyt at berette siden sidst. Vi har fået ordningen udvidet, så man nu kan få flere typer historiske nummerplader, til traktorer, gule plader, papegøje etc. Der er dog en type vi ikke har, det er fra perioden 1951-53 hvor man havde knallertplader. Dem kan man ikke få i dag.

Med udvidelse af ordningen kunne Motorstyrelsen melde at den opgave kunne de ikke løse. Vi har derfor indgået en kontrakt hvor vi afsætter nummeret til pladen på deres foranledning.

Der kommer ca. lige så mange fra Motorstyrelsen på de nye typer plader, som vi laver erklæringer via vores hjemmeside. Og vi ved at vi nok laver omkring 10% af dem alle. Resten klares af dem i Høje Taastrup.

Det kan almindeligvis ikke lade sig gøre at reservere et nummer. Men hvis nu man har gang i en langvarig restaurering, og man nu gerne vil have farfars nummer når man er færdig. Så er den eneste måde faktisk at bestille ved hjælp af en erklæring fra Motorhistorisk Samråd.

### Debatoplæg

Steen Rode-Møller:

Vi plejer at have én foredragsholder, nu har vi to. Lars Ellegaard, Advokat i Dansk Bilbrancheråd, og medlem af Dansk Land Rover Klub, og Finn Petersen samt Mogens Appelt Petersen, begge fra MG Car Club Denmark.

### Lars Ellegaard, Dansk Land Rover Klub

[\(Præsentationen brugt ved Lars Ellegaards indlæg, kan downloades via dette link\)](#)

Jeg er i dag advokat i Dansk Bilbrancheråd. Jeg har arbejdet med biler i 30-40 år, er med i mange klubber. Hvilke udfordringer det vi har? Jeg vil starte med at se på hvilke udfordringer vi har, og dem er der nok mange der kan nikke genkendende til. En udfordring er at man i klubberne skal acceptere de mange forskelle blandt medlemmerne, både diversiteten blandt køretøjerne i klubben og medlems sammensætningen. Det handler også om man er en mærkeklub eller en mere generel klub. Der kan opleves at man kommer i et "forkert" køretøj.

Klubberne kan være et meget lukket samfund, hvor alle kender alle. Åbenhed skal både være i ord og i handlinger. Det er man nok også langt hen ad vejen, men måske ikke nok.

Særligt er der udfordringer for mærkeklubberne, for mærker der ikke længere produceres. Det kan jo tænkes at mærket slet ikke kendes, i modsætning til et eksisterende brand. Der er også ofte regionale forskelle, hvilket jeg kan se i både DLRK og DVK. Min opfattelse er at nok, at der er mere åbent, jo mere vest på man kommer. Man har også en lidt anderledes tilgang til klublivet, jo længere vest på man kommer.

En udfordring er at mange unge kun ser en bil er som et transportmiddel. Det er nok ikke noget man går op i. Mange betragter også en gammel bil som en fra 90erne, hvor vi andre ser lidt anderledes på det.

De Sociale Medier er også en udfordring, men det kan også være en fordel. I DLRK har vi flere hjemmesider til vores forskellige afdelinger, og der er flere Facebookgrupper, både åbne og lukkede grupper. Her er der mange uden klubtilhørsforhold. Nogen vil måske foranlediges til at tro at man er medlem af klubben, fordi man er med i en FB-gruppe. Der har vi nok en opgave at få styr på det, altså hvem der er medlem og hvem der ikke er.

Det giver jo noget trafik og skaber noget synlighed. Man skal dog være opmærksom på kommunikationsformen.

En anden ting man skal være opmærksom på, er om man have et blad eller ikke? Det er økonomisk tungt. Det er en evig diskussion om vi skal have den slags. De unge er måske lidt lige glade med et sådan tiltag. Hjemme hos mig ligger det fremme, og der er mange der lige skal kigge i det. Men kan man være en klub uden et blad?

Hvad kan vi gøre? Her er lidt jeg har tænkt på. Sørg for arrangementer der favner bredt, med flere slags biler, og for hele familien. Sørg for plads til børnefamilierne. I Volvo Amazon klubben er der weekendarrangement med plads til børnefamilien. Gør plads til alle slags biler, også hvis de ikke er højglanspoleret eller helt originale. Man skal passe på ikke at se skævt til hvis køretøjerne ikke er som de fleste.

Pas på de gamle sure mænd (GSM'erne)... dem der hele tiden siger "Det har vi gjort, det har vi prøvet, det prøvede vi også for 10 år siden." Men måske det betyder at nu kan vi godt prøve igen. Pas på med at skræmme nogen væk. Det vil være vigtigt at sikre en sammenhæng mellem klubbens øverste ledelse og medlemmerne.

Når man møder nogen, så tag en snak, eller læg en folder. Det kan give et lille skub. Man kan også udvide mærkerne imellem med et bedre samarbejde på tværs. Landsarrangementer er godt, fordi aftensmøder og den slags måske er svært for børnefamilierne. Hvis man har regionale inddelinger eller lokalafdelinger i en klub, skal man passe på med et det bliver klikker, eller for indspist.

I Land Rover Klubben har vi et ungeudvalg, men det har været svært. Vi har haft nogle arrangementer for dem, og det har været godt.

Det er en rigtig god ide at indoktrinere sine børn eller børnebørn, så vi sikrer arvefølgen.

**Mogens Appelt Petersen og Finn Petersen (MG Car Club Denmark) Formand og arrangementskoordinator**  
[\(Præsentationen brugt ved MG klubbens indlæg, kan downloades via dette link\)](#)

Mange siger at det jo er udviklingen, men det er ikke dér jeg ligger mig. MG klubbens formål er nok stort set som MhS, hvor det handler om at udvide antallet af medlemmer, og specielt at få de yngre med ind i klubben.

Det vi gerne vil starte med at fortælle, er hvordan vi er organiseret. Vi er godt 1000 medlemmer. Med et stort jubilæumsarrangement på Hindsgaul. Vi har 8 såkaldte "Pub klub" områder rundt om i Jylland og på Fyn. Sportsafdeling, klubshop, og et rejseudvalg og afholder picnicture, har stor stand i Fredericia m.v. Pubmøderne er foredrag, sparke-dæk og den slags.

Vi tilbyder 96 arrangementer fordelt over hele året. Disse koordineres så de helst ikke falder sammen med nogle andre. Vi afholder klubmesterskabsløb, som er arrangementer for hele familien. Vi er jo nok udfordret i at de fleste MG'er kun er til to personer. Jeg låner gerne min MGA ud til min svigersøn og familien. Der er rift om at arve min MGA da jeg har mange børn og børnebørn. Jeg har indoktrineret mine børn og børnebørn helt fra starten af. Tulipanløb er et orienteringsløb med indlagte små opgaver, nogle er med opgaver til børnene også.

Med MG Sport satser vi i høj grad på at få de unge med. Det er rigtigt ræs. Der er arrangeret under DASU's paraply. Sikkerhed og tekniks kontrol skal være i orden. Vi har så mange pokaler at man næste ikke kan undgå at få noget med hjem.

MG Sport er rigtigt sjovt, og der har vi fået en del unge med. Ofte med MG Midget som er en sjov bil at køre ræs i. Man kører i tre klasser, og man skal som minimum have dagslicens. I dag har vi udvidet så er vi ude i, at alle engelske biler kan være med.

Rejseudvalget har været lidt død, men nu er vi ved at være i gang igen, med ture til Samsø og til England. Næste år skal vi en tur til Bornholm. Det er lidt Tordenskjolds soldater. Det skaber tryghed at andre er med, hvis man er usikker på om bilen kan tåle at komme uden for kommunen.

2x årligt er vi på picnicture. Det har vist sig at være en god ide. Vi kan i det jyske nok godt lide noget der er gratis, og det er det her. Det er en udløber af Corona, der skabte en lidt bugnende klubkasse. Derfor opstod picnicturene, hvor man får en gratis sandwich og øl eller sodavand.

Vi har en fyldig klubshop. Vi tilbyder forskelligt tøj. Her omsætter vi for omkring 150.000 om året. Messestand i Fredericia. Det er bygget op gennem årene, så vi i dag har en lille cafe i det ene hjørne, hvor vi mødes med medlemmerne. Det er et rigtigt godt samlingssted, og så er det ofte her vi fat i nye medlemmer, og hvor de yngre kommer til.



Pubmøder foregår som sagt 8 steder rundt omkring. Her samles vi, meget i vinterperioden. Flere er faste mødesteder, Det er noget hvor mødestederne stort set selv styrer det hele. Der udbygges venskaber og erfaringsudvekslinger.

I sommers holdt vi klubbens 50-års jubilæum på Hindsgaul.

Hvordan fastholder vi? Jeg har spurgt i England hvor de er 90.000 medlemmer i MG Car Club UK. Der har løb for kun for yngre medlemmer. Stor rabat ved køb af en ny MG, hvor de får et medlemskab med i købet. De har faktisk en fastholdelsesprocent af medlemmer på 60% det efterfølgende år.

Erfaring fra andre lande er at tilskynde til at man køber yngre MG'er, blandt andet den med centermotor.

Det vil vi selv i 2024: Vores aktiviteter skal boostes, det skal vi have mere af. Jeg har møde med importøren i næste uge, hvor jeg vil fortælle ham om hvordan det virker i England.

Det er jo ikke kun de gamle medlemmer der skal arrangeres for, men vi skal tage de nye med til pubmøder etc.

## Debat

Svend Aage Kaae (DVMC):

Hvad forstår man som yngre mennesker i England

Finn Petersen (MG Car Club):

Det er nok ned til 20 år, men kender ikke hvornår man skelner mellem yngre og ældre

Carsten Bech (Memorians):

Hvad er de unges primære interesse? Det lyder som om det trækker nogle til, når man kommer frem med en racer. Er det primært racing eller hvad jeres indtryk?

Finn Petersen (MG Car Club):

Man skal have interesse for klubliv. Vi skal have dem til at interessere sig for mennesker, vi skal have dem til at forstå, at det er det som det handler om. Vi skal have skabt noget begejstring. Vi skal have børnebørnene med.

Carsten Bech (Memorians):

Mange ser nok kun bilen som et transportmiddel. Klublivet og det sociale aspekt er rigtig godt set.

Jacob Leth (Historisk Opel):

Vi har nok en udfordring med at finde unge mennesker. De unge mennesker vi ser, er nok 35 og op efter. Hvordan med de 18-25-årige?

(MG klubben):

Der skal man måske være klar til at finde nøglerne til MG'en, og opfordre dem til at tage en tur. Jeg købte en MG fra 2002, og troede det var det du unge ville falde for, men det viste sig at være den gamle MGA. Det er tjekket op med forsikringen, og der helt ok at låne bilen ud i en hel uge til svigersønnen.

Jean Hansen (Mopar Club):

Fint nok at man kan få et medlemskab med når man køber en ny bil, eller med at indoktrinere børn og børnebørn. Men det interessante er nok den brede skare, det er dem vi skal have fat i.

(MG Car Club):

Der har vi været ude med klubstande til Classic Race i Århus, og på Gavnø, på messerne i Fredericia. Vi gør hvad vi kan for at være ude.

Jean Hansen (Mopar Club):

Hvordan kommer I ud med det budskab? Annoncere i med det, er det på Facebook, har i en åben gruppe, eller hvad gør i?

(MG Car Club):

Det fungerer ikke med trykt materiale. Det er bedst med face to face, når man møder nogen der ude, der synes bilen er fed.

Michael Deichmann:

Kun 10% af den samlede population er førkrigsbiler. I UK har man "Loan a Classic", som er nogle entusiaster med for mange biler, der tilbyder at de vil låne dem ud. Det er sponsoreret af et forsikringsselskab, så den del er der også styr på. Projektet går ud på at man bliver godkendt, og så kan man låne en sådan bil i længere stykke tid, et halvt år eller måske et helt.

Steen Rode-Møller:

Jeg er også formand for VW Veteranklub Danmark. Der har vi haft nogle vilkår i vores vedtægter der siger at de her luftkølede folkevogne skal være originale. Vi ser de unge har ombyggede biler. De er måske sænkede, har større motorer eller andet. På en generalforsamling har vi nu ændret vedtægterne, så bilerne også vil kunne være mindre originale. Næste generalforsamling vil vi udvide igen, så det ikke kun er de luftkølede VW'er. Teoretisk set har vi dermed øget potentialet for flere yngre medlemmer.

Verner Lundtoft:

Gennemsnitsalderen i bestyrelserne er nok også gamle. Da jeg begyndte at komme til træf i England i min Land Rover, blev jeg modtaget af en hel delegation, og budt til at sidde ved deres bord. Det gjorde at jeg kom igen år efter år. Vi kan se at dem der køber de gamle Land Rovers, er dem der er kommet ind i klubben da de havde en nyere men opdager de gamle, og sådan en vil de så også have.

Niels Lysebjerg (Dansk Land Rover Klub):

Der er dog nogle unge der kører Landrover, men som ung har man måske ikke så meget tid eller det store overskud til at melde sig som aktiv. Vi skal passe på med de sure gamle mænd der blot sidder og hakker i vedtægter etc. Der foretrækker de unge det uforpligtende, at man lige skrives sammen på FB eller tilsvarende. Der er Land Rover klubben nok lidt anderledes, da det handler om at komme ud i naturen. Der mødes man og overnatter i sin Land Rover, hvilket ofte kan foregå uden om klubben, det skal vi måske se om vi kan undgå.

Jørn Bruun Rasmussen (Roskilde ABC):

I Roskilde Amerikaner Bil Club har vi to tiltag, blandt andet at alt under 25 er gratis. Det er ikke fordi det giver det helt store. Men i efteråret holdt vi et arrangement ved dyrskuepladsen hvor vi havde inviteret to af de her "køre hurtigt klubber", Striben og hvad de hedder. De to klubber skulle selv stille mandskab til rådighed, så vi undgik at de også begyndte at køre ræs. Det gav ikke nogen medlemmer, men det skabte noget interesse for vores biler, og de kom ind for at se vores klublokale. Det arrangement trak 500 biler.

## **Godkendelse af nye klubber og støttemedlemmer, indstillet af bestyrelsen.**

### **Mercedes-Benz Klub Danmark**

Vi er understøttet af Mercedes i Tyskland, og af importøren. Klubben startede i 1986, hvor to stjerne tosser mødtes i et lyskryds i Odense. Man skal blot have interessen for Mercedes. Vi har haft debatten om vi skal være medlem af MhS. Vi mener dog, at vi skal være med til at understøtte det arbejde der foregår.

Vi understøtter forhandleren fuldt ud, når de har arrangementer. Vi har samme udfordringer som jer andre for at tiltrække nye medlemmer, men der er vi glade for at blive understøttet med rabatter osv.

## Golf1 Cabriolet Klub DK

Vi har haft vores biler opstillet på Gavnø, hvor vi møder andre og bliver klogere på bilens historik. Vores gæster på sådan en stand er fra 10 år til 70. Vi har skilte med QR-kode på, der leder til vores Facebook side. det kommer med når man tager billeder af bilen. Vi har rabatordninger etc. Vi har i 6 år fungeret som en Facebook-side, og en rigtig klub det sidste halve år.

Vi i dag primært en sjællandsk klub, men håber at udvide mod Jylland. Medlemmernes ønsker værkstedsfælleskaber, køreture og et årligt træf. Vi håber at det her gør os mere seriøse.

## Gas Head Garage

Vi er en nystiftet klub i Viborg, der udspringer fra en anden klub. Vi ønskede en klub der var lidt mere omfavnende med både amerikanere og meget andet. I dag er vi 67 medlemmer. Vi holdt en introaften hvor der mødte 50 mennesker op. Vi fik lokale centralt i Viborg, som vi nu er vokset ud af. Vi er ved at skrive under på et ny klubhus. Vi kører ture hver uge i faste ruter.

Vi stiller tre krav: Ældre end 15 år, men næste gang skal det hæves til 25 år, Min 300 hk, og min. 6 cylindre. Man skal blot opfylde et af de tre krav. Vi har desuden afholdt et lokalt træf med 337 biler inde. Det var vi supertilfreds med.

*Alle tre klubber blev optaget i samrådet med applaus*

## Behandling af indkomne forslag

Der er ikke indmeldt forslag til behandling

## Valg af bestyrelse samt suppleanter

**Følgende er på valg i år:**

- Steen Rode-Møller - modtager genvalg
- Mikael Arngren - modtager genvalg
- Verner Lundtoft – Opstiller til bestyrelsen

Der var ikke andre forslag. Alle blev valgt/genvalgt

### **Bestyrelsen indstiller to suppleanter**

- Ketty Overgaard – Modtager genvalg
- Finn Petersen – Opstillet

Der er ikke andre kandidater. Begge suppleanter vælges

### **Valg af revisor og revisorsuppleant. Begge personer vælges for et år ad gangen**

- Poul Bjerring bliver genvalgt som revisor
- Sten Brandt bliver genvalgt som revisorsuppleant

## Eventuelt

Steen Rode-Møller:

Tak til bestyrelse, suppleanter og til Johnny. De laver et kæmpe arbejde, og vi har et godt teamarbejde. Jeg har set at vi er mange nye her i dag. Jeg vil opfordre til følge med i vores nyhedsbreve, og de mange informationer på hjemmesiden. Jeg vil også opfordre til at knytte venskabsbånd når I mødes der ude med andre klubber. Tak til alle fordi I havde lyst til at komme.

Ella Hansen (Veterancamping.dk):

En ting der betyder noget for børnefamilierne, er også at de har det lidt svært med, er at der ofte ikke er sikkerhedsseler i de gamle biler.

Mikael Arngren:

Hvis I vil vide mere om bestyrelsen, så kan I finde mere info på hjemmesiden.

Poul Bjerring:

Kom godt hjem

Referent:  
Johnny B. Rasmussen

Dirigentens godkendelse af referatet;

Paul Bjerring

